

SOCCER

S1P EN ISO 20345 : 2011 S1P SRC HRO



■ 7804 NOIR | 39 ▶ 48

LES SPÉCIFICITÉS PRODUITS



HRO +300°C
(haute résistance
à la chaleur)



Amagnétique



Semelle
en EVA



Respirabilité

- RENFORT ARRIÈRE
POUR PLUS DE MAINTIEN
- SOUPLESSE ET ADHÉRENCE
- ESPRIT RUNNING ULTRA CONFORT

COMPOSITION

| | |
|-------------------------|--|
| Dessus | Textile |
| Doublure | Textile |
| Embout | Composite |
| Semelle intérieure | Maille sur mousse en PU. Amovible. Anatomique. |
| Semelle antiperforation | Textile |
| Semelle | Inter EVA / Patin Caoutchouc nitrile |
| Poids taille 42* | 548 g * Poids par pied |

**

| Coefficient obtenu pointure 42 | A plat | | au talon | |
|---|--------|--------|----------|--------|
| | Norme | Parade | Norme | Parade |
| SRA Sol Céramique/Nals (solution savonneuse) | 0,32 | 0,43 | 0,28 | 0,51 |
| SRB Acier/Glycérine (huile) | 0,18 | 0,18 | 0,13 | 0,15 |

TABLEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ



Protection des orteils
(embout de sécurité)



Résistance
à la perforation



Résistance à la glisse**



Absorption énergie
au talon



Antistatique



Résistance Hydrocarbures



Résistance à la chaleur
de la semelle d'usure
(jusqu'à 300°C)



Amagnétique

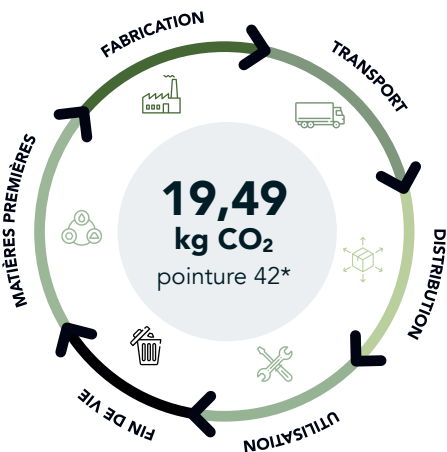
CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception* pour la chaussure.

* Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

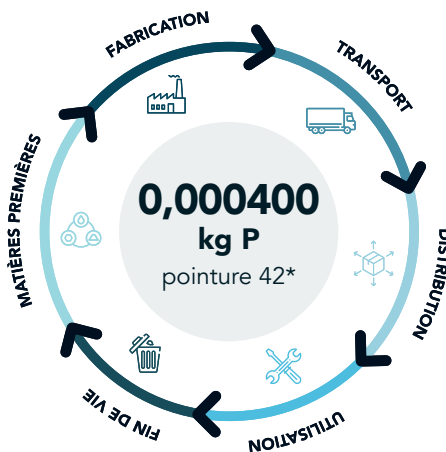
EMPREINTE CARBONE

en kg CO₂ équivalent*



POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent*



| | |
|---|-------------|
| MATIÈRES PREMIÈRES | 64 % |
| Part des matières premières dans l'empreinte carbone en % | |
| FABRICATION | 18 % |
| Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en % | |
| TRANSPORT | 7 % |
| Part du transport dans l'empreinte carbone en % | |
| DISTRIBUTION | 7 % |
| Part de la distribution dans l'empreinte carbone en % | |
| UTILISATION | 0 % |
| Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en % | |
| FIN DE VIE | 5 % |
| Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en % | |

| | |
|---|-------------|
| MATIÈRES PREMIÈRES | 98 % |
| Part des matières premières dans la pollution de l'eau en % | |
| FABRICATION | 0 % |
| Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en % | |
| TRANSPORT | 0 % |
| Part du transport dans la pollution de l'eau en % | |
| DISTRIBUTION | 0 % |
| Part de la distribution dans la pollution de l'eau en % | |
| UTILISATION | 0 % |
| Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en % | |
| FIN DE VIE | 1 % |
| Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en % | |

* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

► Emballage comportant au **moins 70%** de matières recyclées



► Pays de piquage : **Chine** / Pays de montage : **Chine** / Pays de finition : **Chine**

LES PLUS PRODUITS



- Design inspiration running
- Tige en textile sans coutures respirante
- Inserts TPU et renfort arrière pour maintenir le pied
- Dessin de la semelle travaillé pour un bon déroulement du pied