

## JAMMA



S3 EN ISO 20345 : 2011 S3 SRC



7827 BLANC | 35 ▶ 47



7824 NOIR



5832 BLEU

## LES PLUS TECHNOLOGIE PARADE



Maintien  
de la voûte  
plantaire

### • CHAUSSANT ULTRA-CONFORT



8896 ROSE  
35 ▶ 42

## COMPOSITION

|                         |                                                                          |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Dessus                  | Microfibre                                                               |
| Doublure                | Mesh 3D                                                                  |
| Embout                  | Acier                                                                    |
| Semelle intérieure      | Maille sur mousse PU. Amovible. Anatomique. Antibactérien. Antifongique. |
| Semelle antiperforation | Métallique                                                               |
| Semelle                 | Polyuréthane bi-densité                                                  |
| Poids taille 42*        | 490 g * Poids par pied                                                   |

## TABLEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ

|  |                                                |
|--|------------------------------------------------|
|  | Protection des orteils<br>(embout de sécurité) |
|  | Résistance<br>à la perforation                 |
|  | Résistance à la glisse**                       |
|  | Absorption énergie<br>au talon                 |
|  | Antistatique                                   |
|  | Résistance Hydrocarbures                       |
|  | Matière Tige Hydrofuge                         |

\*\*

| Coefficient obtenu<br>pointure 42               | à plat |        | au talon |        |
|-------------------------------------------------|--------|--------|----------|--------|
|                                                 | Norme  | Parade | Norme    | Parade |
| SRA Sol Céramique/Nals<br>(solution savonneuse) | 0,32   | 0,46   | 0,28     | 0,43   |
| SRB Acier/Glycérine (huile)                     | 0,18   | 0,20   | 0,13     | 0,20   |

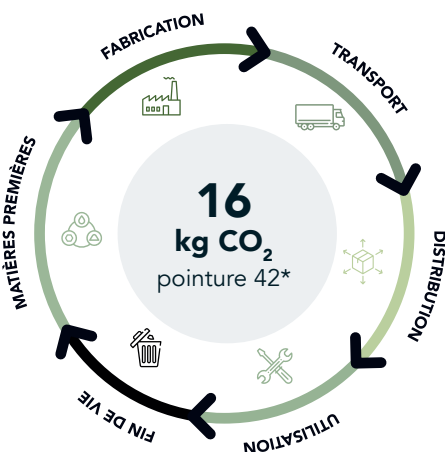
## CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception\* pour la chaussure.

\* Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

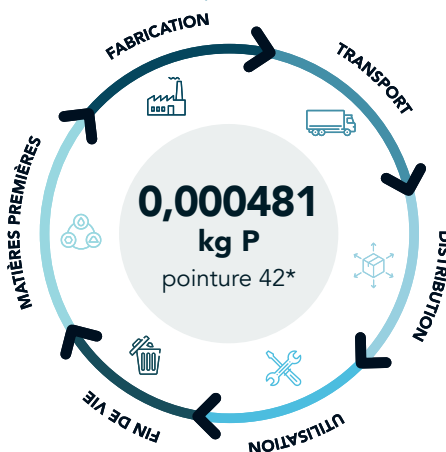
### EMPREINTE CARBONE

en kg CO<sub>2</sub> équivalent\*



### POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent\*



|                                                           |             |
|-----------------------------------------------------------|-------------|
| <b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>                                 | <b>81 %</b> |
| Part des matières premières dans l'empreinte carbone en % |             |
| <b>FABRICATION</b>                                        | <b>8 %</b>  |
| Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en %      |             |
| <b>TRANSPORT</b>                                          | <b>6 %</b>  |
| Part du transport dans l'empreinte carbone en %           |             |
| <b>DISTRIBUTION</b>                                       | <b>0 %</b>  |
| Part de la distribution dans l'empreinte carbone en %     |             |
| <b>UTILISATION</b>                                        | <b>0 %</b>  |
| Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en %       |             |
| <b>FIN DE VIE</b>                                         | <b>4 %</b>  |
| Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en %       |             |

|                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>                                   | <b>99 %</b> |
| Part des matières premières dans la pollution de l'eau en % |             |
| <b>FABRICATION</b>                                          | <b>0 %</b>  |
| Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en %      |             |
| <b>TRANSPORT</b>                                            | <b>0 %</b>  |
| Part du transport dans la pollution de l'eau en %           |             |
| <b>DISTRIBUTION</b>                                         | <b>0 %</b>  |
| Part de la distribution dans la pollution de l'eau en %     |             |
| <b>UTILISATION</b>                                          | <b>0 %</b>  |
| Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en %       |             |
| <b>FIN DE VIE</b>                                           | <b>1 %</b>  |
| Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en %       |             |

\* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

► Emballage comportant **au moins 70%** de matières recyclées



► Pays de piquage : **Maroc** / Pays de montage : **Maroc** / Pays de finition : **France**

## LES PLUS PRODUITS



- Semelle emblématique Parade très confortable
- Semelle ergonomique qui épouse la voûte plantaire (technologie VPS SYSTEM)
- Design urbain
- Semelle injectée en France

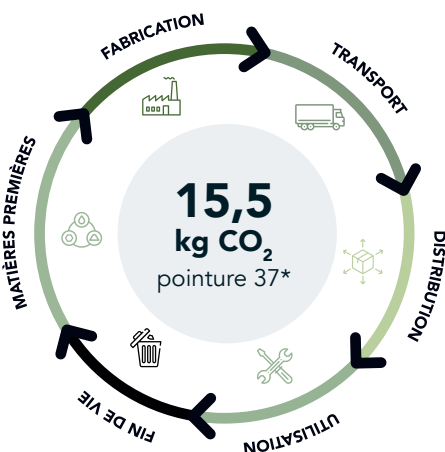
## CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception\* pour la chaussure.

\* Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

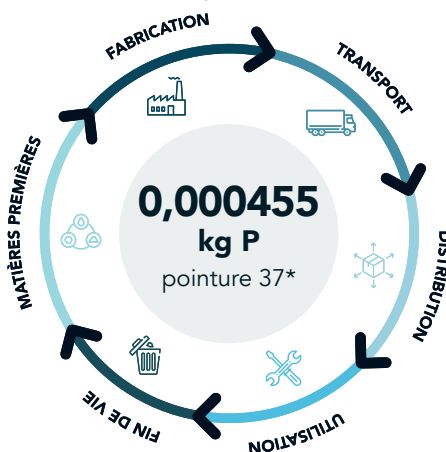
### EMPREINTE CARBONE

en kg CO<sub>2</sub> équivalent\*



### POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent\*



|                                                           |             |
|-----------------------------------------------------------|-------------|
| <b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>                                 | <b>81 %</b> |
| Part des matières premières dans l'empreinte carbone en % |             |
| <b>FABRICATION</b>                                        | <b>9 %</b>  |
| Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en %      |             |
| <b>TRANSPORT</b>                                          | <b>6 %</b>  |
| Part du transport dans l'empreinte carbone en %           |             |
| <b>DISTRIBUTION</b>                                       | <b>0 %</b>  |
| Part de la distribution dans l'empreinte carbone en %     |             |
| <b>UTILISATION</b>                                        | <b>0 %</b>  |
| Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en %       |             |
| <b>FIN DE VIE</b>                                         | <b>4 %</b>  |
| Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en %       |             |

|                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>                                   | <b>99 %</b> |
| Part des matières premières dans la pollution de l'eau en % |             |
| <b>FABRICATION</b>                                          | <b>0 %</b>  |
| Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en %      |             |
| <b>TRANSPORT</b>                                            | <b>0 %</b>  |
| Part du transport dans la pollution de l'eau en %           |             |
| <b>DISTRIBUTION</b>                                         | <b>0 %</b>  |
| Part de la distribution dans la pollution de l'eau en %     |             |
| <b>UTILISATION</b>                                          | <b>0 %</b>  |
| Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en %       |             |
| <b>FIN DE VIE</b>                                           | <b>1 %</b>  |
| Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en %       |             |

\* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

► Emballage comportant **au moins 70%** de matières recyclées



► Pays de piquage : **Maroc** / Pays de montage : **Maroc** / Pays de finition : **France**

## LES PLUS PRODUITS



- Semelle emblématique Parade très confortable
- Semelle ergonomique qui épouse la voûte plantaire (technologie VPS SYSTEM)
- Design urbain
- Semelle injectée en France