

## JAKARO

S2 EN ISO 20345 : 2011 S2 SRC ESD



□ 9890 BLANC | 35 ▶ 47



■ 9898 NOIR

## COMPOSITION

Dessus	Microfibre
Doublure	Textile
Embout	Acier
Semelle intérieure	Maille sur mousse PU ESD. Amovible. Anatomique. Antibactérien. Antifongique.
Semelle antiperforation	Non équipée
Semelle	Polyuréthane bi-densité
Poids taille 37*	340 g * Poids par pied
Poids taille 42*	410 g * Poids par pied

**	Coefficient obtenu pointure 42	à plat		au talon	
		Norme	Parade	Norme	Parade
	SRA Sol Céramique/Nals (solution savonneuse)	0,32	0,34	0,28	0,31
	SRB Acier/Glycérine (huile)	0,18	0,22	0,13	0,15

## LES SPÉCIFICITÉS PRODUITS



## LES PLUS TECHNOLOGIE PARADE



Maintien  
de la voûte  
plantaire

- BANDES ÉLASTIQUÉES  
POUR UN CHAUSSAGE FACILITÉ

## TABLEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ

	Protection des orteils (embout de sécurité)
	Résistance à la glisse**
	Absorption énergie au talon
	Antistatique
	Résistance Hydrocarbures
	Matière Tige Hydrofuge
	Dissipation électrostatique

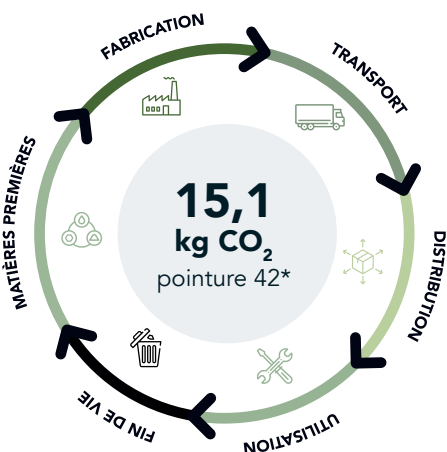
## CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception\* pour la chaussure.

\* Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

### EMPREINTE CARBONE

en kg CO<sub>2</sub> équivalent\*



### POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent\*



<b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>	<b>81 %</b>
Part des matières premières dans l'empreinte carbone en %	
<b>FABRICATION</b>	<b>9 %</b>
Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en %	
<b>TRANSPORT</b>	<b>5 %</b>
Part du transport dans l'empreinte carbone en %	
<b>DISTRIBUTION</b>	<b>0 %</b>
Part de la distribution dans l'empreinte carbone en %	
<b>UTILISATION</b>	<b>0 %</b>
Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en %	
<b>FIN DE VIE</b>	<b>4 %</b>
Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en %	

<b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>	<b>99 %</b>
Part des matières premières dans la pollution de l'eau en %	
<b>FABRICATION</b>	<b>0 %</b>
Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en %	
<b>TRANSPORT</b>	<b>0 %</b>
Part du transport dans la pollution de l'eau en %	
<b>DISTRIBUTION</b>	<b>0 %</b>
Part de la distribution dans la pollution de l'eau en %	
<b>UTILISATION</b>	<b>0 %</b>
Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en %	
<b>FIN DE VIE</b>	<b>1 %</b>
Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en %	

\* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

► Emballage comportant **au moins 70%** de matières recyclées



► Pays de piquage : **Maroc** / Pays de montage : **Maroc** / Pays de finition : **France**

## LES PLUS PRODUITS



- Semelle ergonomique qui épouse la voûte plantaire (technologie VPS SYSTEM)
- Enfilage rapide
- Nettoyage facile à l'eau et au savon
- Semelle injectée en France
- Modèle ESD