

EPOKA

S1P EN ISO 20345 : 2011 S1P SRC



■ 5814 NOIR | 39►46

COMPOSITION

| | |
|--------------------------------|---|
| Dessus | Cuir pleine fleur |
| Doublure | Cuir pleine fleur + textile (double empeigne) |
| Embout | Acier |
| Semelle intérieure | Maille sur mousse en EVA. Amovible. |
| Semelle antiperforation | Textile |
| Semelle | Polyuréthane monodensité |
| Poids taille 42* | 550g * Poids par pied |

**

| Coefficient obtenu pointure 42 | à plat | | au talon | |
|--|--------|-------------|----------|-------------|
| | Norme | Parade | Norme | Parade |
| SRA Sol Céramique/Nals (solution savonneuse) | 0,32 | 0,49 | 0,28 | 0,41 |
| SRB Acier/Glycérine (huile) | 0,18 | 0,20 | 0,13 | 0,17 |

LES SPÉCIFICITÉS PRODUITS



Dessus cuir



Talon décroché

LES PLUS TECHNOLOGIE PARADE



Maintien de la voûte plantaire

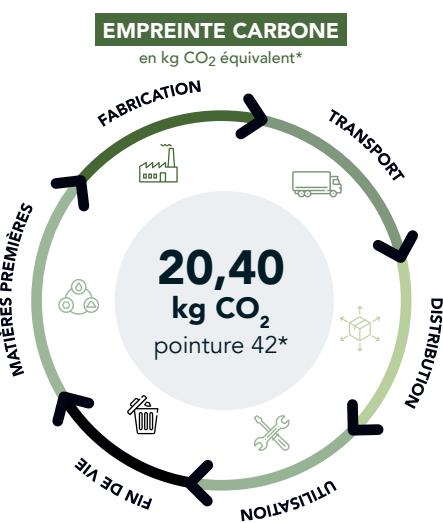
TABLEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ

| | |
|--|---|
| | Protection des orteils (embout de sécurité) |
| | Résistance à la perforation |
| | Résistance à la glisse** |
| | Absorption énergie au talon |
| | Antistatique |
| | Résistance Hydrocarbures |

CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception* pour la chaussure.

* Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.



| | |
|---|-------------|
| MATIÈRES PREMIÈRES | 56 % |
| Part des matières premières dans l'empreinte carbone en % | |
| FABRICATION | 31 % |
| Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en % | |
| TRANSPORT | 5 % |
| Part du transport dans l'empreinte carbone en % | |
| DISTRIBUTION | 4 % |
| Part de la distribution dans l'empreinte carbone en % | |
| UTILISATION | 0 % |
| Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en % | |
| FIN DE VIE | 4 % |
| Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en % | |

| | |
|---|-------------|
| MATIÈRES PREMIÈRES | 98 % |
| Part des matières premières dans la pollution de l'eau en % | |
| FABRICATION | 0 % |
| Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en % | |
| TRANSPORT | 0 % |
| Part du transport dans la pollution de l'eau en % | |
| DISTRIBUTION | 0 % |
| Part de la distribution dans la pollution de l'eau en % | |
| UTILISATION | 0 % |
| Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en % | |
| FIN DE VIE | 2 % |
| Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en % | |

* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

● Emballage comportant **au moins 70%** de matières recyclées 

● Pays de piquage : **Inde** / Pays de montage : **Inde** / Pays de finition : **Inde**

LES PLUS PRODUITS



- **VPS SYSTEM** maintien de la voûte plantaire
- Chaussures de sécurité élégantes et confortables
- Tige en cuir pleine fleur naturellement résistante à l'abrasion
- Forme derbies idéale pour les professionnels au contact du public