

DOXO

S1 EN ISO 20345 : 2011 S1 SRC CI HI



7822 MARINE | 39 ▶ 47

LES SPÉCIFICITÉS PRODUITS



Dessus cuir



Respirabilité



Talon décroché



Isolation du semelage (froid)



Isolation du semelage (chaud)

LES PLUS TECHNOLOGIE PARADE



Amorti sur coussin d'air



Absorption des chocs au talon



Maintien de la voûte plantaire

- MICRO AÉRATION
POUR PLUS DE RESPIRABILITÉ

COMPOSITION

Dessus	Croûte de cuir
Doublure	Textile
Embout	Acier
Semelle intérieure	Feutre. Amovible. Antibactérien. Antifongique.
Semelle antiperforation	Non équipé
Semelle	Polyuréthane bi-densité
Poids taille 42*	600g * Poids par pied

**	Coefficient obtenu pointure 42	à plat		au talon	
		Norme	Parade	Norme	Parade
	SRA Sol Céramique/Nals (solution savonneuse)	0,32	0,50	0,28	0,45
	SRB Acier/Glycérine (huile)	0,18	0,22	0,13	0,21

TABLEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ



Protection des orteils
(embout de sécurité)



Résistance à la glisse**



Absorption énergie
au talon



Antistatique



Résistance Hydrocarbures



Isolation
du semelage (froid)



Isolation
du semelage (chaud)

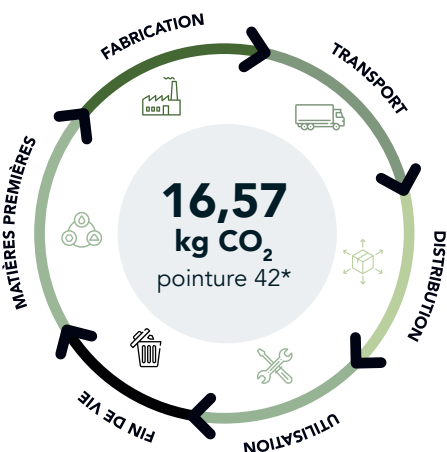
CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception* pour la chaussure.

* Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

EMPREINTE CARBONE

en kg CO₂ équivalent*



POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent*



MATIÈRES PREMIÈRES	71 %
Part des matières premières dans l'empreinte carbone en %	
FABRICATION	13 %
Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en %	
TRANSPORT	10 %
Part du transport dans l'empreinte carbone en %	
DISTRIBUTION	0 %
Part de la distribution dans l'empreinte carbone en %	
UTILISATION	0 %
Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en %	
FIN DE VIE	6 %
Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en %	

MATIÈRES PREMIÈRES	99 %
Part des matières premières dans la pollution de l'eau en %	
FABRICATION	0 %
Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en %	
TRANSPORT	0 %
Part du transport dans la pollution de l'eau en %	
DISTRIBUTION	0 %
Part de la distribution dans la pollution de l'eau en %	
UTILISATION	0 %
Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en %	
FIN DE VIE	1 %
Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en %	

* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

► Emballage comportant **au moins 70%** de matières recyclées



► Pays de piquage : **Inde** / Pays de montage : **Inde** / Pays de finition : **France**

LES PLUS PRODUITS



- **VPS SYSTEM** maintien de la voûte plantaire
- **PARADE AIR SYSTEM** amorti sur coussin d'air qui accompagne la souplesse de la démarche
- **DRS SYSTEM** dissipation des ondes de choc
- Micro-aérations sur les côtés et languette en mesh pour plus de respirabilité
- Inserts rétro réfléchissants pour une visibilité accrue
- Larges passants métalliques en D pour faciliter le serrage
- Semelle injectée en France