

## DODGA

S3 EN ISO 20345 : 2011 S3 SRC CI HI



■ 2844 NOIR | 39 ► 47

### LES SPÉCIFICITÉS PRODUITS



Dessus cuir



Cuir hydrofuge 7h



Talon décroché



Isolation du semelage (froid)



Isolation du semelage (chaud)

### LES PLUS TECHNOLOGIE PARADE



Amorti sur coussin d'air



Absorption des chocs au talon



Maintien de la voûte plantaire

#### • SERRAGE FACILE

### COMPOSITION

Dessus	Cuir pull up + croûte de cuir enduite
Doublure	Textile
Embout	Acier
Semelle intérieure	Feutre. Amovible. Antibactérien. Antifongique.
Semelle antiperforation	Métallique
Semelle	Polyuréthane bi-densité
Poids taille 42*	670g * Poids par pied

\*\*

Coefficient obtenu pointure 42	à plat		au talon	
	Norme	Parade	Norme	Parade
SRA Sol Céramique/Nals (solution savonneuse)	0,32	0,47	0,28	0,46
SRB Acier/Glycérine (huile)	0,18	0,19	0,13	0,19

### TABLEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ



Protection des orteils  
(embout de sécurité)



Résistance  
à la perforation



Résistance à la glisse\*\*



Absorption énergie  
au talon



Antistatique



Résistance Hydrocarbures



Matière Tige Hydrofuge



Isolation  
du semelage (froid)



Isolation  
du semelage (chaud)

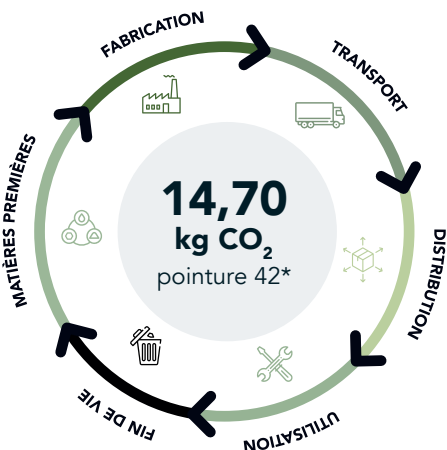
## CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception\* pour la chaussure.

\* Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

### EMPREINTE CARBONE

en kg CO<sub>2</sub> équivalent\*



### POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent\*



<b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>	<b>67 %</b>
Part des matières premières dans l'empreinte carbone en %	
<b>FABRICATION</b>	<b>15 %</b>
Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en %	
<b>TRANSPORT</b>	<b>11 %</b>
Part du transport dans l'empreinte carbone en %	
<b>DISTRIBUTION</b>	<b>0 %</b>
Part de la distribution dans l'empreinte carbone en %	
<b>UTILISATION</b>	<b>0 %</b>
Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en %	
<b>FIN DE VIE</b>	<b>8 %</b>
Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en %	

<b>MATIÈRES PREMIÈRES</b>	<b>98 %</b>
Part des matières premières dans la pollution de l'eau en %	
<b>FABRICATION</b>	<b>0 %</b>
Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en %	
<b>TRANSPORT</b>	<b>0 %</b>
Part du transport dans la pollution de l'eau en %	
<b>DISTRIBUTION</b>	<b>0 %</b>
Part de la distribution dans la pollution de l'eau en %	
<b>UTILISATION</b>	<b>0 %</b>
Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en %	
<b>FIN DE VIE</b>	<b>2 %</b>
Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en %	

\* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

► Emballage comportant **au moins 70%** de matières recyclées



► Pays de piquage : **Inde** / Pays de montage : **Inde** / Pays de finition : **France**

## LES PLUS PRODUITS



- **VPS SYSTEM** maintien de la voûte plantaire
- **PARADE AIR SYSTEM** amorti sur coussin d'air qui accompagne la souplesse de la démarche
- **DRS SYSTEM** dissipation des ondes de choc
- Inserts rétro réfléchissants pour une visibilité accrue
- Larges passants métalliques pour faciliter le serrage
- Languette avec soufflet pour limiter l'infiltration de poussière
- Semelle injectée en France